

# NH 300 B

**Мощный, надежный и компактный двухосный** локомотив для промышленных железных дорог и сортировочных станций



## Основные характеристики

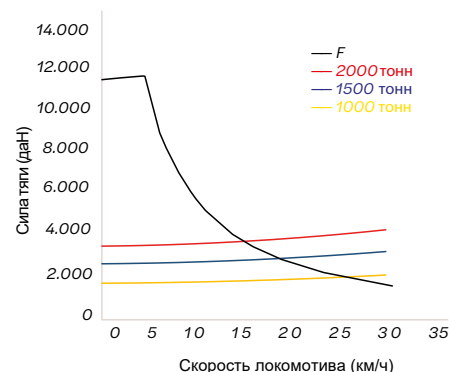
Дизельный двигатель	CATC11
Мощность	От 350 до 450 л.с
Трансмиссия	Гидростатическая
Торможение	Вакуумный тормоз или пневматический тормоз
Вес	От 24 до 40 тонн
Максимальная скорость	30 км/ч
Минимальная постоянная скорость	0 км/ч
Сила тяги	120 кН
Длина	7085 мм
Ширина	2800 мм
Высота	3800 мм
Устройство для контроля бдительности	Стандартное
Минимальный радиус	25 М
Ширина колеи	1000 мм 1067 мм 1435 мм

## Основные преимущества

- Высокая эксплуатационная готовность
- Динамический тормоз
- Энергетическая эффективность
- Незначительное шумовое загрязнение
- Двигатель соответствует последним экологическим стандартам

## Диаграмма силы тяги

Максимальная и постоянная сила тяги от 0 км/ч до приблизительно 8 км/ч без нагревания (значения для 350 л.с.).





Рабочее место машиниста

## Дополнительное оборудование

- Радиоуправление
- Кондиционирование воздуха
- Автоматические сцепки
- Регистратор событий
- Система смазки прокладок
- Геолокализация GPS
- Система многих единиц (только для локомотивов John Cockerill)
- Устройство последующей обработки выбросов дизельного топлива

