

NH 700 BB

Une locomotive **4 essieux à bogies** dédiée aux **manoeuvres lourdes** en gares de triage et sur sites industriels



Caractéristiques principales

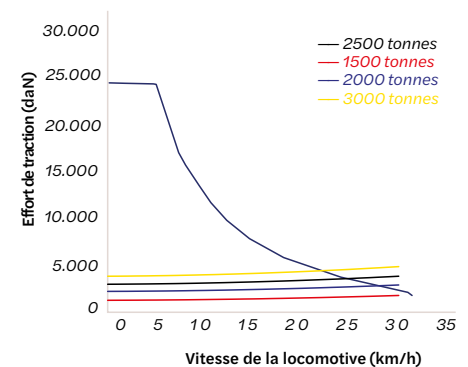
Moteur Diesel	CAT C18
Puissance	750 CV
Transmission	Hydrostatique
Freinage	Frein à vide ou frein pneumatique
Poids/essieu	16 à 20 tonnes
Vitesse maximum	30 km/h
Vitesse minimum continue	0 km/h
Effort de traction	120 kN
Ecartements	Tous
Longueur	13140 mm
Largeur	2800 mm
Hauteur	4170 mm
Dispositif de vigilance	Standard
Rayon min.	60 m

Avantages principaux

- Grande disponibilité
- Pas de vitesse minimum continue
- Frein dynamique
- Efficacité énergétique
- Faible pollution sonore
- Moteur conforme aux dernières normes environnementales

Courbe de traction

Effort de traction maximum et constant depuis 0 km/h jusqu'aux environs de 8 km/h sans échauffement.





Bogies



Confort du poste de conduite



Poste de conduite ergonomique avec commande traction/freinage par joystick

Équipements optionnels

- Radiocommande
- Air conditionné
- Attelages automatiques
- Enregistreur d'évènements
- Système de graissage des brouettes
- Géolocalisation GPS
- Unités multiples (uniquement entre locomotives John Cockerill)
- Dispositif de post-traitement des émissions Diesel



Disposition générale

