

DE 600C

Une locomotive **Diesel-électrique AC/AC 3 essieux, puissante et efficace** pour une traction de transfert



Caractéristiques principales

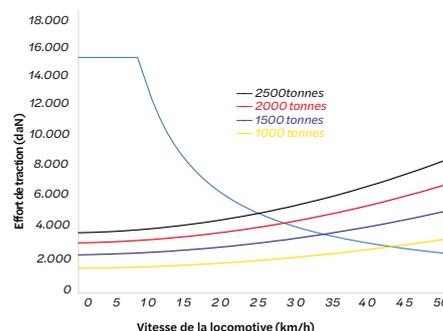
Moteur diesel	Volvo-Penta
Puissance	620 cv
Transmission	Diesel électrique AC/AC
Poids/essieu	16 tonnes
Vitesse maximum	50 km/h
Effort de traction	12,42 tonnes
Écartement	1000 mm
Longueur	11602 mm
Largeur	2920 mm
Hauteur	3957 mm
Rayon min.	65 m

Avantages principaux

- Transmission à haut rendement
- Faible consommation de fuel
- Faibles coûts de maintenance
- Contrôle digital
- Frein dynamique par résistance de freinage
- Excellente visibilité à 360°
- Deux postes de conduite
- Grand volume de cabine
- Accès à distance au contrôle pour dépannage
- Double traction possible
- Moteur conforme aux dernières normes environnementales
- Systèmes d'anti-patinage et antiblocage

Courbe de traction

Effort de traction maximum et constant depuis 0 km/h jusqu'aux environs de 10 km/h sans échauffement





Poste de conduite offrant une excellente visibilité



Pupitre équipé d'écrans tactiles (vitesse, force de traction, consommation, paramètres moteur, ...)



Équipements optionnels

- Double traction
- Air conditionné
- Attelages automatiques
- Enregistreur d'évènements
- Géolocalisation GPS
- Unités multiples (uniquement entre locomotives John Cockerill)
- Dispositif de post-traitement des émissions Diesel
- Connexion à distance pour la maintenance

Disposition générale

