

NH 300 B

Une locomotive **2 essieux puissante, robuste et compacte** pour chemins de fer industriels et gares de triage



Caractéristiques principales

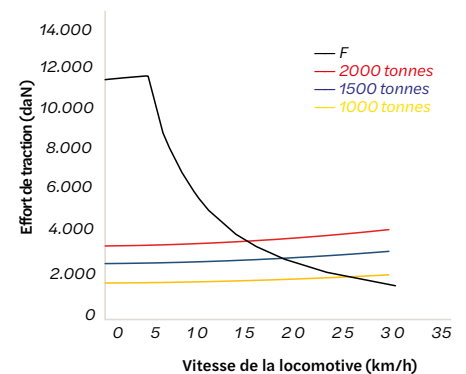
Moteur Diesel	CAT C11
Puissance	350 à 450 CV
Transmission	Hydrostatique
Freinage	Frein à vide ou frein pneumatique
Poids	24 à 40 tonnes
Vitesse maximum	30 km/h
Vitesse minimum continue	0 km/h
Effort de traction	120 kN
Longueur	7085 mm
Largeur	2800 mm
Hauteur	3800 mm
Dispositif de vigilance	Standard
Rayon min.	25 m
Ecartements	1000 mm 1067 mm 1435 mm

Avantages principaux

- Grande disponibilité
- Frein dynamique
- Efficacité énergétique
- Faible pollution sonore
- Moteur conforme aux dernières normes environnementales

Courbe de traction

Effort de traction maximum et constant depuis 0 km/h jusqu'aux environs de 8km/h sans échauffement (valeurs pour 350 CV).





Poste de conduite

Équipements optionnels

- Radiocommande
- Air conditionné
- Attelages automatiques
- Enregistreur d'évènements
- Système de graissage des bouffrets
- Géolocalisation GPS
- Unités multiples (uniquement entre locomotives John Cockerill)
- Dispositif de post-traitement des émissions Diesel

